

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Februar 2010

(korrigierte Ausgabe)

Bestell-Nr.: H223 2010 02

Herausgabe: 18. Mai 2010
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-----|--|
| - | nichts vorhanden |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| p | vorläufige Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| r | berichtigte Zahl |

| | |
|-------------------|---|
| EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| NE-Metalle | Nichteisen-Metalle |
| tdw | tons deadweight (Tragfähigkeit) |
| TEU | Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer) |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns | |
| 1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010 | 4 |
| 2. Gesamtgüterumschlag im Februar 2010 nach Häfen | 4 |
| 3. Güterverkehr im Februar 2010 nach Verkehrsbeziehungen | 5 |
| 4. Güterverkehr im Februar 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen | 5 |
| 5. Güterverkehr im Februar 2010 nach Gütergruppen | 6 |
| 6. Schiffsverkehr im Februar 2010 nach Häfen | 7 |
| 7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger im Februar 2010 nach Häfen | 7 |
| Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns | |
| 8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen | 8 |
| 9. Passagierverkehr im Februar 2010 nach Häfen | 8 |
| 10. Passagierverkehr im Februar 2010 nach Verkehrsbeziehungen | 8 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), das zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010

| Monat | Sassnitz | Rostock | Stralsund | Wismar | Greifswald | Wolgast | Vierow | Übrige Häfen |
|---|--------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | 1 000 t | | | | | | | |
| Januar | 164,6 | 1 351,3 | 33,7 | 338,4 | 17,2 | 27,2 | 29,4 | 21,6 |
| dar.: Fährverkehr..... | 115,4 | 476,5 | | | | | | |
| Februar..... | 267,9 | 1 384,2 | 55,1 | 288,8 | 2,5 | 18,8 | 33,5 | 9,7 |
| dar.: Fährverkehr..... | 111,5 | 507,4 | | | | | | |
| März | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| April..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| Mai..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| Juni..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| Juli..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| August..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| September..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| Oktober..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| November..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| Dezember..... | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr..... | | | | | | | | |
| Jahresteil..... | 432,6 | 2 735,4 | 88,8 | 627,2 | 19,6 | 46,0 | 62,9 | 31,3 |
| dar.: Fährverkehr..... | 226,9 | 983,9 | | | | | | |
| Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent) | | | | | | | | |
| Jahresteil | + 29,9 | + 4,0 | + 33,2 | + 18,4 | - 48,0 | - 14,6 | - 48,3 | + 120,2 |
| dar.: Fährverkehr..... | + 1,1 | - 1,7 | | | | | | |

2. Gesamtgüterumschlag im Februar 2010 nach Häfen

| Hafen | Februar 2009 | Februar 2010 | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2010 gegenüber 2009 | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---|--------------|
| | | | 2009 | 2010 | | % |
| | | | 1 000 t | | | |
| Sassnitz..... | 157,9 | 267,9 | 333,1 | 432,6 | + 99,5 | + 29,9 |
| Rostock..... | 1 226,7 | 1 384,2 | 2 631,6 | 2 735,4 | + 103,8 | + 4,0 |
| Stralsund..... | 37,7 | 55,1 | 66,7 | 88,8 | + 22,1 | + 33,2 |
| Wismar..... | 252,3 | 288,8 | 529,8 | 627,2 | + 97,5 | + 18,4 |
| Greifswald..... | 17,1 | 2,5 | 37,8 | 19,6 | - 18,1 | - 48,0 |
| Wolgast..... | 25,3 | 18,8 | 53,8 | 46,0 | - 7,8 | - 14,6 |
| Vierow..... | 66,2 | 33,5 | 121,7 | 62,9 | - 58,8 | - 48,3 |
| Übrige Häfen..... | 3,0 | 9,7 | 14,2 | 31,3 | + 17,1 | + 120,2 |
| Insgesamt..... | 1 786,3 | 2 060,5 | 3 788,6 | 4 043,9 | + 255,4 | + 6,7 |

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

3. Güterverkehr im Februar 2010 nach Verkehrsbeziehungen

| Verkehrsbeziehung | Februar 2009 | Februar 2010 | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2010 gegenüber 2009 | |
|---|-----------------|-----------------|------------------|----------------|---|--------------|
| | | | 2009 | 2010 | | |
| | 1 000 t | | | | % | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 92,5 | 30,7 | 165,7 | 145,6 | - 20,2 | - 12,2 |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands .. | 749,9 | 1 102,7 | 1 758,1 | 2 162,2 | + 404,1 | + 23,0 |
| Europäische Häfen | 726,8 | 1 079,8 | 1 702,6 | 2 122,4 | + 419,8 | + 24,7 |
| darunter: Europäische Union | 558,9 | 823,4 | 1 258,8 | 1 725,5 | + 466,7 | + 37,1 |
| darunter: Dänemark | 101,9 | 94,4 | 192,9 | 172,8 | - 20,1 | - 10,4 |
| Finnland | 69,8 | 83,8 | 142,3 | 170,0 | + 27,7 | + 19,5 |
| Schweden | 228,4 | 274,8 | 551,5 | 554,6 | + 3,1 | + 0,6 |
| Außereuropäische Häfen | 23,1 | 22,9 | 55,5 | 39,9 | - 15,7 | - 28,2 |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands . | 943,8 | 927,1 | 1 864,7 | 1 736,1 | - 128,6 | - 6,9 |
| Europäische Häfen | 818,3 | 730,8 | 1 675,1 | 1 372,3 | - 302,8 | - 18,1 |
| darunter: Europäische Union | 693,7 | 661,7 | 1 351,4 | 1 235,9 | - 115,5 | - 8,6 |
| darunter: Dänemark | 115,6 | 85,2 | 200,9 | 200,3 | - 0,6 | - 0,3 |
| Finnland | 68,0 | 67,0 | 155,6 | 136,5 | - 19,1 | - 12,3 |
| Schweden | 314,7 | 356,9 | 630,5 | 613,2 | - 17,3 | - 2,7 |
| Außereuropäische Häfen | 125,5 | 196,3 | 189,6 | 363,8 | + 174,2 | + 91,9 |
| Insgesamt | 1 786,3 | 2 060,5 | 3 788,6 | 4 043,9 | + 255,4 | + 6,7 |

4. Güterverkehr im Februar 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen

| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Insgesamt | Januar - Februar 2010 |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|----------------|--------------------------|
| | zusammen | darunter | zusammen | davon mit | | | | |
| | | mit anderen Bundes- ländern | | Häfen der Europäischen Union | übrigen europäischen Häfen | außereuro- päischen ¹⁾ Häfen | | |
| 1 000 t | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Sassnitz | 7,0 | 0,4 | 143,3 | 64,7 | 78,6 | - | 150,3 | 264,8 |
| Rostock | 3,6 | 3,6 | 734,5 | 558,9 | 164,1 | 11,5 | 738,1 | 1 522,6 |
| Stralsund | - | - | 25,1 | 24,6 | 0,4 | - | 25,1 | 33,3 |
| Wismar | - | - | 196,6 | 173,7 | 13,2 | 9,6 | 196,6 | 401,5 |
| Greifswald | - | - | - | - | - | - | - | 14,8 |
| Wolgast | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | 1,1 | 8,4 |
| Vierow | - | - | 1,4 | 1,4 | - | - | 1,4 | 7,2 |
| Übrige Häfen | 0,9 | - | 1,8 | - | - | 1,8 | 2,7 | 17,2 |
| Insgesamt | 12,6 | 5,1 | 1 102,7 | 823,4 | 256,4 | 22,9 | 1 115,3 | 2 269,8 |
| Januar - Februar | 107,6 | 96,2 | 2 162,2 | 1 725,5 | 396,8 | 39,9 | 2 269,8 | x |
| Versand | | | | | | | | |
| Sassnitz | - | - | 117,6 | 108,3 | 9,3 | - | 117,6 | 167,8 |
| Rostock | 11,0 | 8,3 | 635,1 | 418,0 | 20,8 | 196,3 | 646,1 | 1 212,9 |
| Stralsund | 3,4 | 3,4 | 26,6 | 9,8 | 16,8 | - | 30,0 | 55,5 |
| Wismar | - | - | 92,2 | 84,7 | 7,5 | - | 92,2 | 225,7 |
| Greifswald | - | - | 2,5 | 2,5 | - | - | 2,5 | 4,8 |
| Wolgast | 0,1 | 0,1 | 17,6 | 11,4 | 6,2 | - | 17,7 | 37,6 |
| Vierow | 3,6 | - | 28,5 | 20,1 | 8,5 | - | 32,2 | 55,7 |
| Übrige Häfen | - | - | 7,0 | 7,0 | - | - | 7,0 | 14,2 |
| Insgesamt | 18,2 | 11,9 | 927,1 | 661,7 | 69,1 | 196,3 | 945,2 | 1 774,1 |
| Januar - Februar | 38,0 | 28,2 | 1 736,1 | 1 235,9 | 136,4 | 363,8 | 1 774,1 | x |

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

5. Güterverkehr im Februar 2010 nach Gütergruppen

| Nr. d. Systematik | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Empfang | | | | Versand | | | |
|-------------------|---|----------------|-----------------------|---|----------------|--------------|-----------------------|---|-------------------|
| | | Februar 2010 | Januar - Februar 2010 | Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2010 gegenüber 2009 | | Februar 2010 | Januar - Februar 2010 | Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2010 gegenüber 2009 | |
| | | 1 000 t | | % | | 1 000 t | | % | |
| | Landw. Erzeugn. u. Ä. ... | 229,6 | 497,8 | + 408,5 | + 457,3 | 306,0 | 583,3 | - 41,4 | - 6,6 |
| 00 | Lebende Tiere..... | - | - | - 0,0 | - 100,0 | - | - | - | - |
| 01 | Getreide..... | 19,7 | 25,9 | - 5,0 | - 16,3 | 287,9 | 528,2 | - 68,6 | - 11,5 |
| 02 | Kartoffeln..... | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | + 0,4 | x |
| 03 | Früchte, Gemüse..... | - | - | - | - | 0,1 | 0,4 | + 0,0 | + 3,1 |
| 04 | Textile Rohstoffe..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork..... | 209,8 | 471,8 | + 413,5 | + 708,7 | 17,6 | 54,4 | + 26,8 | + 97,6 |
| 06 | Zuckerrüben..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Pfl. u. tier. Rohstoffe..... | 0,0 | 0,0 | + 0,0 | x | 0,0 | 0,0 | - | + 0,0 |
| | And. Nahrungsmittel..... | 9,3 | 14,9 | - 45,5 | - 75,4 | 59,0 | 106,6 | + 47,3 | + 79,7 |
| 11 | Zucker..... | - | - | - 33,3 | - 100,0 | 2,3 | 5,2 | + 5,2 | x |
| 12 | Getränke..... | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | + 0,0 | x |
| 13 | And. Genussmittel u. a. ... | 0,3 | 0,5 | + 0,2 | + 67,7 | 0,0 | 0,0 | + 0,0 | + 40,0 |
| 14 | Fleisch, Eier, Milch..... | 5,3 | 8,0 | + 4,0 | + 101,9 | 0,3 | 0,5 | - 3,5 | - 88,0 |
| 16 | Getreide- u. ä. Erzeugn. ... | 2,6 | 2,6 | + 2,6 | x | 0,0 | 0,0 | - 2,3 | - 98,3 |
| 17 | Futtermittel..... | 1,1 | 1,2 | - 4,1 | - 77,6 | 12,9 | 29,7 | + 23,9 | + 412,5 |
| 18 | Ölsaaten, Fette..... | - | 2,5 | - 15,0 | - 85,7 | 43,3 | 71,1 | + 23,9 | + 50,8 |
| | Feste min. Brennstoffe .. | 101,8 | 221,2 | + 161,7 | + 271,7 | - | 1,5 | + 1,5 | x |
| 21 | Steinkohle, -briketts..... | 98,4 | 216,5 | + 167,5 | + 342,2 | - | - | - | - |
| 22 | Braunkohle u. a., Torf..... | 3,4 | 4,8 | - 5,8 | - 54,7 | - | 1,5 | + 1,5 | x |
| 23 | Koks..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mineralölerzeugn. u. Ä. . | 205,2 | 438,9 | - 65,9 | - 13,1 | 32,2 | 39,9 | - 44,6 | - 52,8 |
| 31 | Rohes Erdöl..... | 79,9 | 162,5 | + 0,4 | + 0,2 | - | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl..... | 125,2 | 276,4 | - 60,7 | - 18,0 | 32,1 | 39,9 | - 44,7 | - 52,8 |
| 33 | Natur-, Raffineriegas..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse..... | - | - | - 5,5 | - 100,0 | 0,1 | 0,1 | + 0,1 | x |
| | Erze, Metallabfälle..... | 107,7 | 150,5 | - 13,4 | - 8,2 | 2,8 | 5,7 | + 2,9 | + 105,7 |
| 41 | Eisenerze..... | 63,0 | 89,0 | + 9,3 | + 11,7 | - | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze..... | 0,0 | 0,0 | + 0,0 | x | - | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle..... | 44,6 | 61,5 | - 22,7 | - 27,0 | 2,8 | 5,7 | + 2,9 | + 105,7 |
| | Eisen, NE-Metalle..... | 23,7 | 58,3 | - 42,8 | - 42,4 | 61,8 | 71,1 | + 64,6 | > 1 000 |
| 51 | Roheisen, -Stahl..... | 10,1 | 19,0 | - 6,5 | - 25,6 | - | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug..... | - | - | - | - | - | 4,0 | + 4,0 | x |
| 53 | Stab-, Formstahl u. a. | - | 5,5 | - 26,3 | - 82,7 | 3,4 | 3,4 | + 1,3 | + 66,9 |
| 54 | Stahlblech, Bandstahl..... | 3,2 | 10,0 | - 25,4 | - 71,8 | - | - | - 3,2 | - 100,0 |
| 55 | Rohre, Gießereierzeugn. . | 3,9 | 10,9 | + 7,9 | + 259,3 | 58,4 | 63,7 | + 62,4 | > 1 000 |
| 56 | NE-Metalle, -halbzeug..... | 6,4 | 12,9 | + 7,6 | + 145,0 | - | 0,0 | - 0,0 | - 45,5 |
| | Steine und Erden..... | 19,0 | 53,1 | + 10,3 | + 24,0 | 119,9 | 248,3 | - 105,1 | - 29,8 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton..... | - | - | - | - | 1,9 | 1,9 | - 4,8 | - 71,7 |
| 62 | Salz, Schwefel, -kies..... | - | 3,5 | - 0,2 | - 5,9 | 55,1 | 139,2 | - 114,0 | - 45,0 |
| 63 | And. Steine und Erden..... | 15,8 | 41,1 | + 11,3 | + 38,0 | 23,7 | 42,6 | + 8,3 | + 24,1 |
| 64 | Zement, Kalk..... | 3,3 | 8,5 | + 4,3 | + 101,9 | 33,9 | 57,6 | + 3,8 | + 7,1 |
| 65 | Gips..... | - | - | - | - | 2,9 | 4,6 | + 1,2 | + 35,6 |
| 69 | And. min. Baustoffe..... | - | 0,0 | - 5,1 | - 99,3 | 2,4 | 2,4 | + 0,5 | + 24,2 |
| | Düngemittel..... | 30,8 | 54,6 | - 28,2 | - 34,1 | 67,9 | 131,4 | + 4,6 | + 3,7 |
| 71 | Nat. Düngemittel..... | - | - | - 2,7 | - 100,0 | - | - | - 5,0 | - 100,0 |
| 72 | Chem. Düngemittel..... | 30,8 | 54,6 | - 25,5 | - 31,8 | 67,9 | 131,4 | + 9,7 | + 7,9 |
| | Chem. Erzeugnisse..... | 43,7 | 107,9 | - 15,7 | - 12,7 | 5,5 | 26,5 | - 27,7 | - 51,1 |
| 81 | Chem. Grundstoffe u. a. .. | 43,7 | 107,7 | - 15,6 | - 12,7 | 4,3 | 25,2 | - 28,9 | - 53,4 |
| 82 | Aluminiumoxyd..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | Benzol, Teer u. Ä. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | Zellstoff, Altpapier..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 89 | And. chem. Erzeugnisse.. | 0,1 | 0,2 | - 0,1 | - 34,8 | 1,2 | 1,3 | + 1,2 | + 695,2 |
| | Halb- u. Fertigerzeugn. . | 50,0 | 83,0 | + 40,2 | + 94,0 | 7,4 | 17,9 | - 16,6 | - 48,2 |
| 91 | Fahrzeuge..... | 0,3 | 0,4 | + 0,3 | + 147,7 | 0,3 | 0,3 | + 0,1 | + 44,4 |
| 92 | Landmaschinen..... | - | - | - 0,0 | - 100,0 | - | - | - 0,0 | - 100,0 |
| 93 | El. Erzeugn., Maschinen.. | 0,8 | 1,9 | + 0,3 | + 20,0 | 5,7 | 12,6 | - 5,4 | - 30,1 |
| 94 | EBM-Waren u. a. | - | 0,8 | + 0,1 | + 20,8 | 0,1 | 0,1 | - 0,3 | - 73,8 |
| 95 | Glas- u. a. min. Waren..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 96 | Leder- u. Textilwaren..... | 0,0 | 0,0 | + 0,0 | + 100,0 | - | - | - 2,2 | - 100,0 |
| 97 | Sonstige Waren..... | 48,9 | 79,8 | + 39,5 | + 97,9 | 1,3 | 4,8 | - 8,8 | - 64,5 |
| 99 | Sonst. Transportgüter ¹⁾ ... | 294,6 | 589,7 | + 13,1 | + 2,3 | 282,6 | 541,9 | - 52,5 | - 8,8 |
| | Insgesamt..... | 1 115,3 | 2 269,8 | + 422,3 | + 22,9 | 945,2 | 1 774,1 | - 166,9 | - 8,6 |

1) Transportgüter, die nicht näher klassifizierbar sind, da sie überwiegend in geschlossenen Ladeeinheiten wie Lastkraftwagen und Eisenbahnwagen transportiert werden.

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

6. Schiffsverkehr im Februar 2010 nach Häfen

| Hafen | Schiffsankünfte | | | | | |
|-----------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | mit Ladung | | ohne Ladung | | insgesamt | |
| | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw |
| Sassnitz..... | r 134 | r 779 | r 22 | r 122 | r 156 | r 901 |
| Rostock..... | r 474 | r 2 499 | r 79 | r 494 | r 553 | r 2 994 |
| Stralsund..... | r 10 | r 33 | r 9 | r 33 | r 19 | r 66 |
| Wismar..... | r 69 | r 256 | r 39 | r 104 | r 108 | r 359 |
| Greifswald..... | r - | r - | 1 | r 4 | r 1 | r 4 |
| Wolgast..... | r 2 | r 2 | r 7 | r 25 | r 9 | r 27 |
| Vierow..... | r 1 | r 2 | r 12 | r 32 | r 13 | r 34 |
| Übrige Häfen..... | r 3 | r 9 | r 3 | 8 | r 6 | r 17 |
| Insgesamt..... | r 693 | r 3 580 | r 172 | r 823 | r 865 | r 4 402 |
| Januar - Februar..... | 1 416 | 7 314 | 322 | 1 501 | 1 738 | 8 815 |

7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge¹⁾ und Ladungsträger im Februar 2010 nach Häfen

| Hafen | PKW, Omnibusse | Lastkraftwagen | Eisenbahnwagen | Anhänger | Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge ¹⁾ | Container (TEU) ²⁾ | Insgesamt |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--|-------------------------------|--------------|
| | | | | | | | Anzahl |
| Empfang | | | | | | | |
| Sassnitz..... | 2 459 | 805 | 1 353 | 8 | 11 | - | 39,4 |
| Rostock..... | 8 384 | 10 755 | 289 | 3 354 | 1 140 | 96 | 168,9 |
| Übrige Häfen..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 10 843 | 11 560 | 1 642 | 3 362 | 1 151 | 96 | 208,3 |
| Versand | | | | | | | |
| Sassnitz..... | 2 074 | 731 | 1 384 | 20 | 64 | - | 39,0 |
| Rostock..... | 8 367 | 11 317 | 473 | 3 041 | 982 | 1 022 | 178,7 |
| Übrige Häfen..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 10 441 | 12 048 | 1 857 | 3 061 | 1 046 | 1 022 | 217,8 |
| Insgesamt..... | 21 284 | 23 608 | 3 499 | 6 423 | 2 197 | 1 118 | 426,1 |
| Januar - Februar..... | 40 971 | 46 717 | 6 511 | 11 621 | 4 834 | 1 259 | 828,0 |

*) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge

1) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.

2) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)

Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen

| Monat | Sassnitz | Rostock | Altwarp | Ueckermünde | Usedomer Häfen |
|---|---------------------------------|----------------|------------|-------------|----------------|
| | Anzahl der beförderten Personen | | | | |
| Januar | 16 974 | 88 457 | 125 | 194 | 78 |
| Februar | 16 888 | 100 836 | - | - | - |
| März | | | | | |
| April | | | | | |
| Mai | | | | | |
| Juni | | | | | |
| Juli | | | | | |
| August | | | | | |
| September | | | | | |
| Oktober | | | | | |
| November | | | | | |
| Dezember | | | | | |
| Jahresteil | 33 862 | 189 293 | 125 | 194 | 78 |
| Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent) | | | | | |
| Jahresteil | - 24,0 | - 13,5 | - 97,4 | x | - 93,3 |

9. Passagierverkehr im Februar 2010 nach Häfen

| Hafen | Februar 2009 | Februar 2010 | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2010 gegenüber 2009 | |
|---------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---|---------------|
| | | | 2009 | 2010 | | % |
| Anzahl der beförderten Personen | | | | | | |
| Sassnitz | 21 804 | 16 888 | 44 529 | 33 862 | - 10 667 | - 24,0 |
| Rostock | 116 183 | 100 836 | 218 920 | 189 293 | - 29 627 | - 13,5 |
| Altwarp | 2 140 | - | 4 851 | 125 | - 4 726 | - 97,4 |
| Ueckermünde | - | - | - | 194 | + 194 | x |
| Usedomer Häfen | 833 | - | 1 164 | 78 | - 1 086 | - 93,3 |
| Insgesamt | 140 960 | 117 724 | 269 464 | 223 552 | - 45 912 | - 17,0 |

10. Passagierverkehr im Februar 2010 nach Verkehrsbeziehungen

| Verkehrsbeziehung | Februar 2009 | Februar 2010 | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2010 gegenüber 2009 | |
|---|----------------|----------------|------------------|----------------|---|---------------|
| | | | 2009 | 2010 | | % |
| Anzahl der beförderten Personen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | - | - | - | - | - | - |
| Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands | 70 933 | 57 017 | 131 301 | 107 302 | - 23 999 | - 18,3 |
| darunter aus | | | | | | |
| Dänemark | 43 141 | 36 260 | 78 684 | 68 089 | - 10 595 | - 13,5 |
| Polen | 1 429 | - | 2 940 | 325 | - 2 615 | - 89,0 |
| Schweden | 24 071 | 20 225 | 43 825 | 37 249 | - 6 576 | - 15,0 |
| Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands | 70 027 | 60 707 | 138 163 | 116 250 | - 21 913 | - 15,9 |
| darunter nach | | | | | | |
| Dänemark | 43 140 | 36 260 | 78 684 | 68 089 | - 10 595 | - 13,5 |
| Polen | 1 544 | - | 3 075 | 276 | - 2 799 | - 91,0 |
| Schweden | 23 028 | 23 543 | 50 527 | 46 034 | - 4 493 | - 8,9 |
| Insgesamt | 140 960 | 117 724 | 269 464 | 223 552 | - 45 912 | - 17,0 |